EVlink City™

Borne de Recharge de Voirie
Manuel d'Installation

12/2014

EVC1S••••••••

Schneider Electric

www.schneider-electric.com

Le présent document comprend des descriptions générales et/ou des caractéristiques techniques des produits mentionnés. Il ne peut pas être utilisé pour définir ou déterminer l'adéquation ou la fiabilité de ces produits pour des applications utilisateur spécifiques. Il incombe à chaque utilisateur ou intégrateur de réaliser l'analyse de risques complète et appropriée, l'évaluation et le test des produits pour ce qui est de l'application à utiliser et de l'exécution de cette application. Ni la société Schneider Electric ni aucune de ses sociétés affiliées, filiales ou partenaires ne peuvent être tenues pour responsables de la mauvaise utilisation des informations contenues dans le présent document. Si vous avez des suggestions d'amélioration ou de correction ou avez relevé des erreurs dans cette publication, veuillez nous en informer.

Aucune partie de ce document ne peut être reproduite sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique ou photocopie, sans l'autorisation écrite expresse de Schneider Electric.

Toutes les réglementations locales, régionales et nationales pertinentes doivent être respectées lors de l'installation et de l'utilisation de ce produit. Pour des raisons de sécurité et afin de garantir la conformité aux données système documentées, seul le fabricant est habilité à effectuer des réparations sur les composants.

Lorsque des équipements sont utilisés pour des applications présentant des exigences techniques de sécurité, suivez les instructions appropriées.

La non-utilisation du logiciel Schneider Electric ou d'un logiciel approuvé avec nos produits matériels peut entraîner des blessures, des dommages ou un fonctionnement incorrect.

Le non-respect de cette consigne peut entraîner des lésions corporelles ou des dommages matériels.

© 2014 Schneider Electric. Tous droits réservés.

Table des matières

Consignes de sécurité 5
Informations importantes 5
AVIS 5
REMARQUE IMPORTANTE 5
A propos de ce manuel 6
Objectif du document 6
Champ d'application 6
Documents à consulter 6
Présentation 7
EVlink City 8
Caractéristiques techniques 9
Général 9
Coté Réseau / Exploitant 9
Prises 9
Prise domestique (1) 9
Certification 10
Stockage 10
Transport 10
Manutention de l'équipement 10
Conception de l'installation 11
Groupe de bornes 11
Protection contre les surintensités et défauts d'isolement 11
Protection contre les surtensions 11
Dimensionnement de l'alimentation auxiliaire pour les options 11
Installation 12
Contenu du Carton 12
Génie Civil 13
Fermeture de la porte 14
Fixation au sol 15
Raccordement 17
Description des entrées de câbles dans la borne 17
Raccordement de la puissance 18
Raccordement de la terre 19
Raccordement des options et fonctionnalités 20
Vérification 22
Avant de mettre la borne sous tension 22
Mise sous tension 23
Test de la protection différentielle 23

Configuration et mise en service 24
Déclaration du badge administrateur avec l'outil de mise en service 24
Procédure d’ajout de badges utilisateurs 25
Procédure de suppression de badges utilisateurs 26
Déclaration des badges utilisateurs avec l'outil de mise en service 27
Validation du fonctionnement de la borne avec le simulateur de véhicule 27
Protection de l’environnement 27
Recyclage des emballages 27

Consignes de sécurité

Informations importantes

AVIS

Lisez attentivement ces instructions et examinez le matériel pour vous familiariser avec l'appareil avant de tenter de l'installer, de le faire fonctionner ou d'assurer sa maintenance. Les messages spéciaux suivants que vous trouverez dans cette documentation ou sur l'appareil ont pour but de vous mettre en garde contre des risques potentiels ou d'attirer votre attention sur des informations qui clarifient ou simplifient une procédure.

La présence d'un de ces symboles sur une étiquette de sécurité Danger collée sur un équipement indique qu'un risque d'électrocution existe, susceptible d'entraîner la mort ou des blessures corporelles si les instructions ne sont pas respectées.

Ce symbole est le symbole d'alerte de sécurité. Il vous avertit d'un risque de blessures corporelles. Respectez scrupuleusement les consignes de sécurité associées à ce symbole pour éviter de vous blesser ou de mettre votre vie en danger.

⚠ DANGER

DANGER indique une situation immédiatement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **entraînera** la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse et **susceptible d'entraîner** la mort ou des blessures graves.

⚠ ATTENTION

ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse et susceptible d'entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS

AVIS indique des pratiques n'entraînant pas de risques corporels.

REMARQUE IMPORTANTE

L'installation, la réparation et la maintenance de cet appareil doivent être assurées uniquement par des personnes qualifiées. Schneider Electric décline toute responsabilité quant aux conséquences éventuelles découlant de l'utilisation de cette documentation.

Une personne qualifiée est une personne disposant de compétences et de connaissances en matière de construction, installation et fonctionnement du matériel électrique et ayant bénéficié d'une formation de sécurité afin de percevoir et d'éviter les dangers associés.

Toutes les réglementations locales, régionales et nationales applicables doivent être respectées lors de l'installation, réparation et maintenance de cet appareil.

A propos de ce manuel

Objectif du document

Ce guide est destiné aux installateurs agréés par Schneider Electric pour l'installation des bornes EVlink City™.

La présente notice d'installation doit être conservée pour utilisation future.

Champ d'application

Ce guide a pour objectif de fournir les informations nécessaires aux opérations d'installation de la borne de charge EVlink City™.

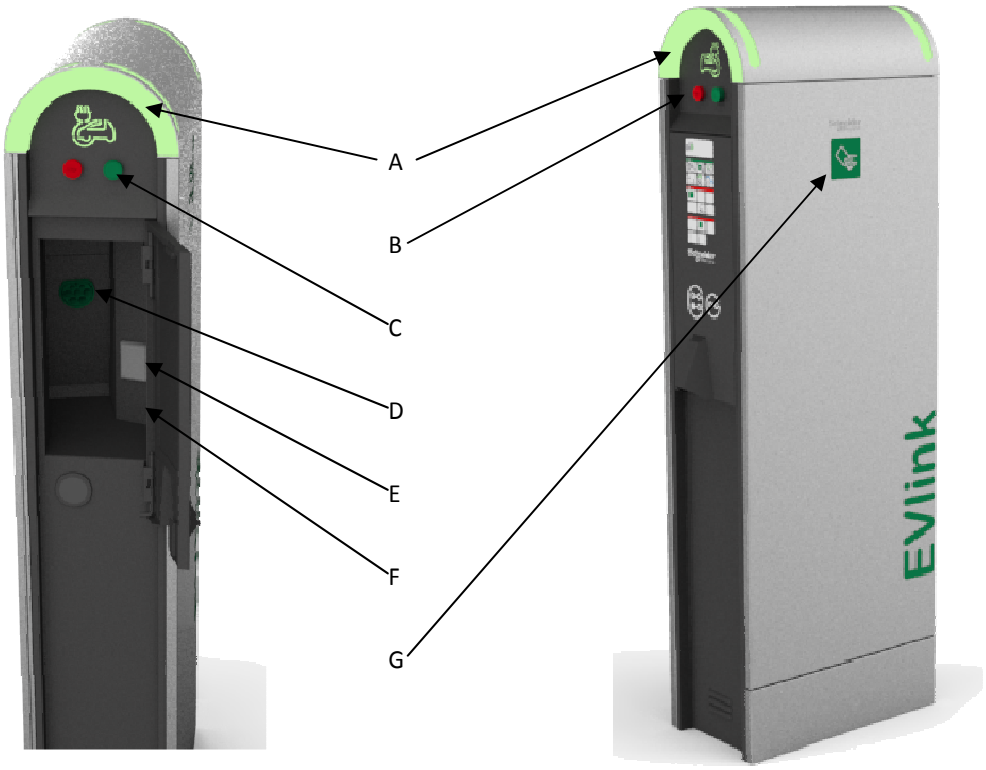
- EVC1S•••••• Bornes de charge sur pied 7-22 kW

Documents à consulter

Titre de documentation	Référence
Manuel d'installation de la borne City	EVCITY001FR
Manuel d'utilisation de la borne City	EVCITY002FR
Guide de maintenance de la borne City	EVCITY003FR
Manuel installation rapide de la borne City	EVCITY004FR
Instruction de service de l'EVlink FS Simulateur de Véhicule Électrique	HRB17188
Les schémas de liaisons à la terre en BT (régimes de neutre)	CT172 (français) ou ECT172 (anglais)
Les schémas de liaisons à la terre dans le monde et évolutions	CT173 (français) ou ECT173 (anglais)
Le schéma IT (à neutre isolé) des liaisons à la terre en BT	CT178 (français) ou ECT178 (anglais)
Boucle de détection	Annexe A

Vous pouvez télécharger ces publications et autres informations techniques depuis notre site web à l'adresse : www.schneider-electric.com.

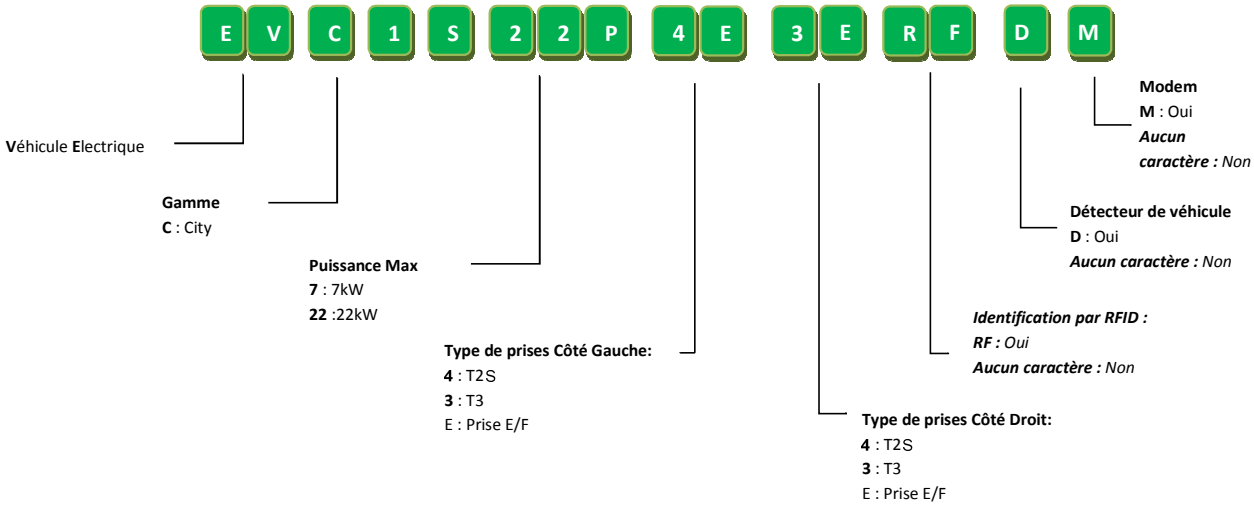
Présentation



A	Voyant état de la borne
B	Bouton poussoir Stop
C	Bouton poussoir Start
D	Prise Mode 3 type 2 ou 3
E	Prise mode 1 & 2 type E/F
F	Serrure pour verrouillage - déverrouillage de la porte avant
G	Lecteur de badges RFID

EVlink City

248
482
1400
EVlink
EVlink


E V C 1 S 2 2 P 4 E 3 E R F D M
Véhicule Electrique
Gamme
C : City
Puissance Max
7 : 7kW
22 :22kW
Type de prises Côté Gauche:
4 : T2S
3 : T3
E : Prise E/F
Type de prises Côté Droit:
4 : T2S
3 : T3
E : Prise E/F
Identification par RFID :
RF : Oui
Aucun caractère : Non
Détecteur de véhicule
D : Oui
Aucun caractère : Non
Modem
M : Oui
Aucun caractère : Non

Caractéristiques techniques

Général	
Poids	Triphasé : 40 kg Monophasé : 36 kg
Indice de protection IP	Borne : IP55
Indice de protection IK	Borne : IK10
Température de fonctionnement	-30 °C à +50 °C
Température de stockage	-40 °C à +80 °C
Coté Réseau / Exploitant	
Raccordement	BT 400 Vca 3 Phases + Neutre + Terre pour les versions triphasées
	BT 230 Vca Phases + Neutre + Terre pour les versions monophasées
Schéma de liaison à la terre	TT ou TN **- IT Interdit**
Puissance coté réseau	2x3 kW via prise domestique / 230 Vca
	Et
	2x7 kW via prise Mode 3 / 230 Vca
	Ou
	2x22 kW via prise Mode 3 / 400 Vca
Facteur de puissance	> 0,95
Communication	Ethernet Modem GPRS si option
Prises	
Nombre de points de charge	2 points de charge indépendants
Prises disponibles par point de charge	Possibilité de raccorder un véhicule sur une prise Mode 2 ou sur une prise Mode 3

Rechargement mode 3 selon CEI 61851	Type de prise à préciser à la commande :
	• Type 3 selon IEC 62196
	  • Prise 7 broches
	  • Courant maxi. : 32 A.
	• Type 2 selon IEC 62196
	  • Prise 7 broches
	  • Courant maxi : 32 A.

Prise domestique (1)	
Prise de raccordement	Prise 2P+T Protection 16 A maximum
Mode de recharge	Mode 1 ou 2 selon IEC 61851

(1) La prise domestique fait l'objet d'une surveillance spécifique. Merci de vous référer au guide de maintenance (EVCITY003FR) chapitre n°8.

Certification

<table>
<tr><td>Marquage : CE</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td rowspan="5">Conforme aux normes :</td><td colspan="2">Directive basse tension 2006/95/EC</td></tr>
<tr><td colspan="2">Directive sur la compatibilité électromagnétique (CEM) 2004/108/EC</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Directive sur les équipements radio et les terminaux de télécommunication (R&TTE) 1999/5/EC</td><td>Section radio :
• ETSI EN 300-330-1 (V1.7.1)
• ETSI EN 300-330-2 (V1.5.1)</td></tr>
<tr><td>Section Santé :
• NF EN 50364 (2010)
• NF EN 62369-1 (2009)</td></tr>
<tr><td>Section sécurité électrique : Couvert par les essais de la norme CEI :
• EN 61851-1 (Edition 2.0) / 22 (Edition 1.0)
• EN 60950-1 (Edition 2.0) / 22 (Edition 1.0)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Section compatibilité électromagnétique (CEM) :
• ETSI EN 301-489-1 / 3 couvert par la norme CEI
• EN 61851-1 (Edition 2.0) / 22 (Edition 1.0)</td></tr>
</table>

Stockage

Les bornes sont livrées dans des emballages carton individuels. Lors de la mise en service du produit, l'ensemble des protections de transport doivent être enlevées avant la mise sous tension. Il est recommandé de stocker les bornes dans leur emballage, dans un endroit à l'abri de la pluie et de l'humidité.

Transport

Durant toute la phase de transport, mettre en œuvre les moyens nécessaires à la stabilité de la palette.

Manutention de l'équipement

⚠ ATTENTION

MANUTENTION D'OBJETS LOURDS

- Utiliser un moyen de manutention mécanique adapté au poids et dimensions de l'appareil.
- Verrouiller les trappes et la porte du coffret avant toute manutention.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures ou des dommages matériels.

Conception de l'installation

Groupe de bornes

Les protections sont localisées dans une armoire ou un tableau électrique divisionnaire à proximité et aux points de départs des câbles de raccordement en amont de la borne de charge.

Protection contre les surintensités et défauts d'isolement

Schneider Electric recommande pour un courant de court-circuit (Icc) < 10 kA les protections suivantes:

- Borne triphasée
  - Disjoncteur tétrapolaire 80 A Courbe C
  - Différentiel 300 mA Type ASI
- Borne monophasée
  - Disjoncteur bipolaire 80 A Courbe C
  - Différentiel 300 mA Type ASI

Au-delà d'un Icc > 10 kA, Schneider Electric recommande d'utiliser les tableaux de filiation des produits de Schneider Electric.

Protection contre les surtensions

Schneider Electric recommande l'installation d'un parafoudre de type 2 et niveau de protection Up = 1,5 kV dans l'armoire ou tableau en amont de la borne. Ce parafoudre complémente le parafoudre déjà présent dans la borne.

REMARQUE IMPORTANTE : S'assurer que les cartouches du parafoudre sont bien insérées avant de mettre la borne en service.

Pour plus de détails sur la protection contre les surtensions, se référer au "Guide d'Installation Électrique, Protection contre les surtensions".

Dimensionnement de l'alimentation auxiliaire pour les options présentées en page 20

AVIS
SURTENSION SUR L'ALIMENTATION AUXILIAIRE Raccorder la borne à une source d'alimentation prévue pour résister à une onde de choc de 4 kV. **Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.**

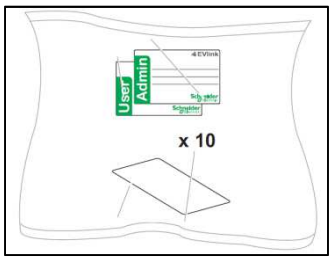
Caractéristique	**Valeur**
Alimentation	230 V AC / 24 V DC
Onde de choc 4-5	4 kV La tenue à 4 kV peut être obtenue avec la combinaison d'une alimentation 2 kV plus parasurtenseur adapté type 2 (ex : PRD40) ou par une alimentation qui supporte 4 kV.
Puissance minimum de l'alimentation pour une borne double prise	0,6 W (sous 24 dc)
Isolation entrée / sortie 50 Hz	3 kV minimum
Courant absorbé par entrée	4 mA

Exemple de référence d'alimentateur Schneider Electric : ABL8MEM24006.

Installation

Contenu du Carton

Les accessoires ci-dessous sont à disposition dans la trappe de gauche.

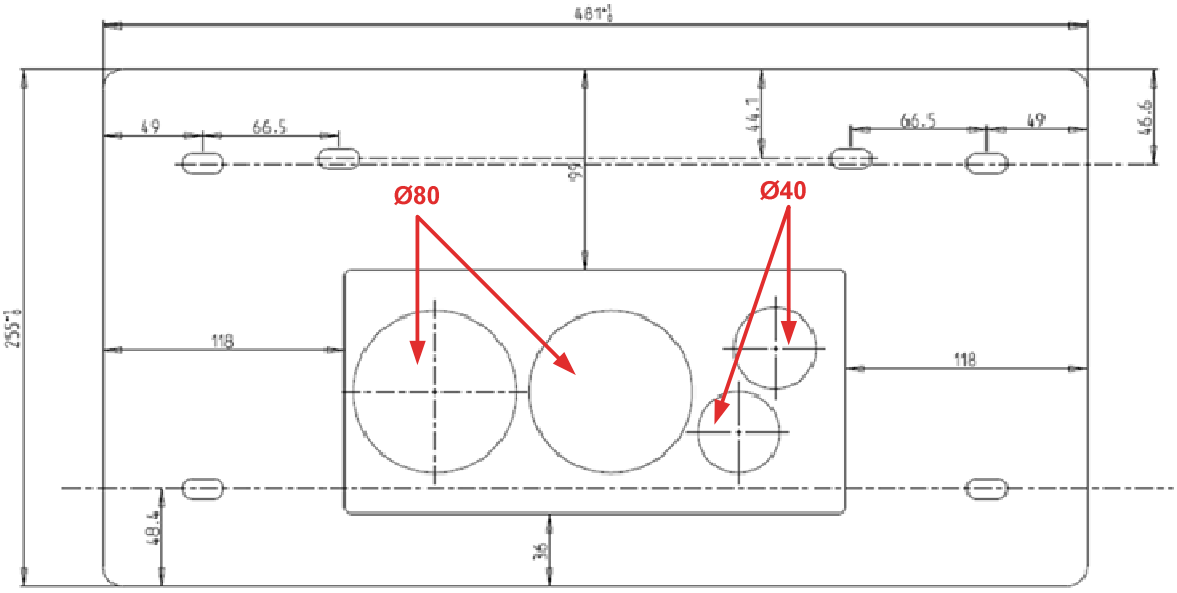


Génie Civil

La borne doit être fixée au sol suivant les normes et réglementations locales en vigueur.

- Densité du béton : B30, 350 kg de ciment/m^3.
- Planéité : 2 mm/m.
- Fondation hors gel en extérieur.
- Tiges filetées M8 maxi en acier inoxydable.
- Scellement chimique des tiges filetées conseillé.
- Le piquet de terre doit être installé en terre suivant les normes de réglementations locales en vigueur.
- Des protections mécaniques antichoc doivent être ajoutées autour de la borne pour la protéger contre les chocs (ex. : borne heurtée par un véhicule).

Le génie civil doit prévoir la place pour 1 fourreau permettant de faire passer un câble 5G35 rigide ainsi qu'un fourreau pour un câble Ethernet ou 2 fourreaux de chaque dans le cas de bornes branchées en série. Ce fourreau doit aussi disposer d'entrées supplémentaires dans le cas d'options, voir le chapitre suivant.

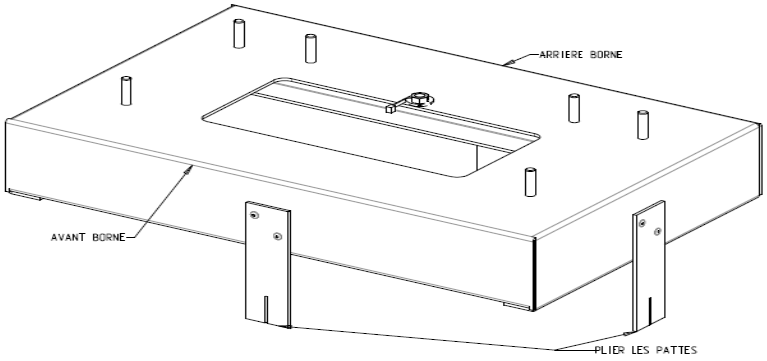


Plan de perçage du Génie Civil

AVIS
STATIONNEMENT DE VEHICULES A PROXIMITE
Protéger la borne avec des arceaux ou des poteaux antichocs.
Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.

Outils nécessaires :

- perceuse perforateur,
- maillet,
- coffret avec douille.

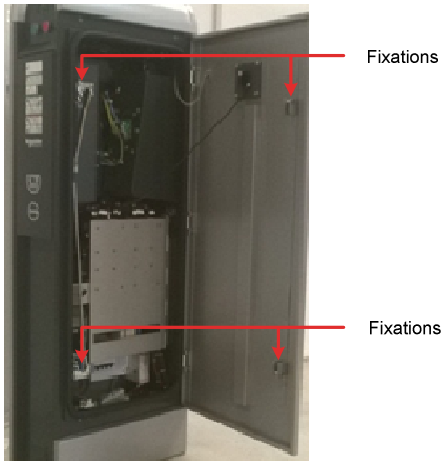
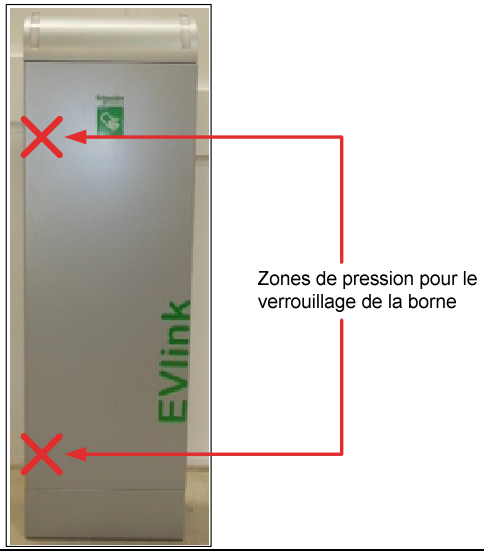


Plan du socle à monter en sol fini

Ouverture de la porte

Etape	Actions
1	Insérer la clé dans la serrure et tourner d'un quart de tour.
2	Faire un quart de tour dans le sens inverse pour revenir en position initiale et retirer la clé.

Fermeture de la porte

Etape	Actions
1	Repousser la porte jusqu'à arriver au contact de la borne au niveau des points de fixation. 
2	Exercer une forte pression sur la porte au niveau des points de fixation pour enclencher le système de fermeture. 
3	Vérifier que la porte est bien fermée en tirant dessus.

Fixation au sol

Afin de fixer la borne au sol, il est nécessaire de démonter le petit bandeau en avant de la borne, pour cela :

- ouvrir la porte à l'aide de la clé spécifique fournie dans le carton,
- dévisser les 2 vis de fixation du bandeau.

Cette opération permet d'avoir accès aux tiges filetées pour serrer les écrous de fixations dessus.

⚠ AVERTISSEMENT
DÉTÉRIORATION DE LA BORNE Lors des opérations de passage et de fixation des câbles, refermez et protégez la borne pour éviter d'y introduire de la poussière. **Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.**

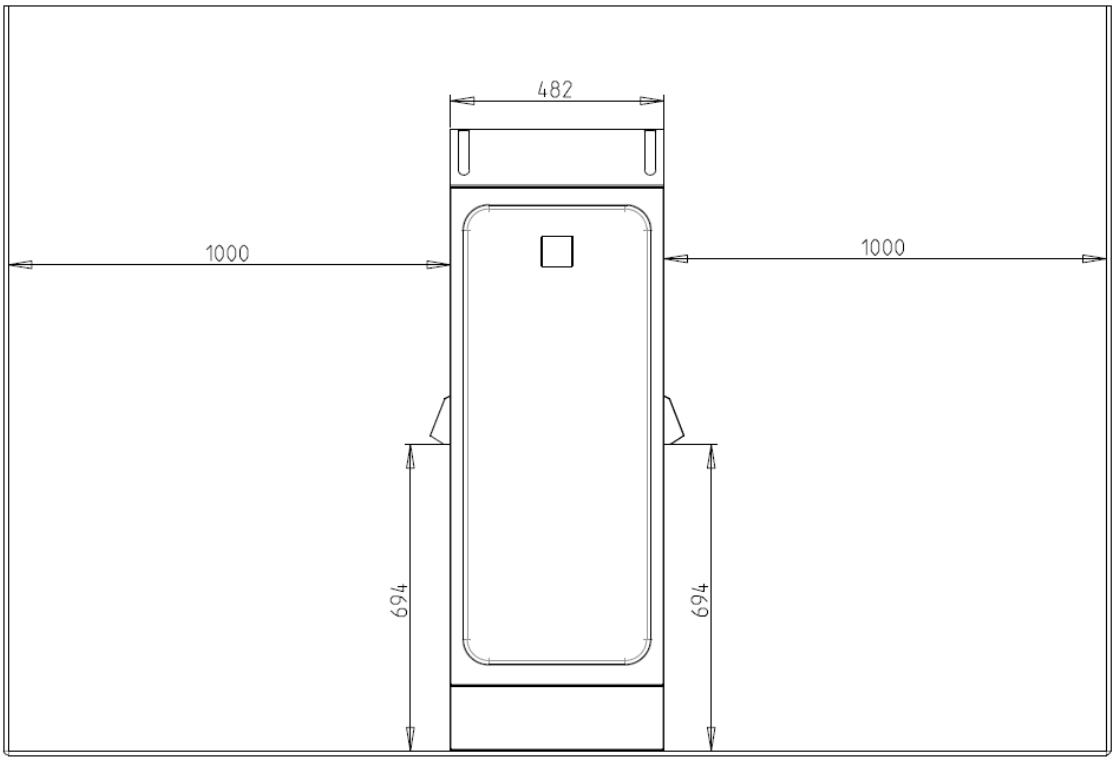
Une fois le bandeau de fixation démonté, il faut :

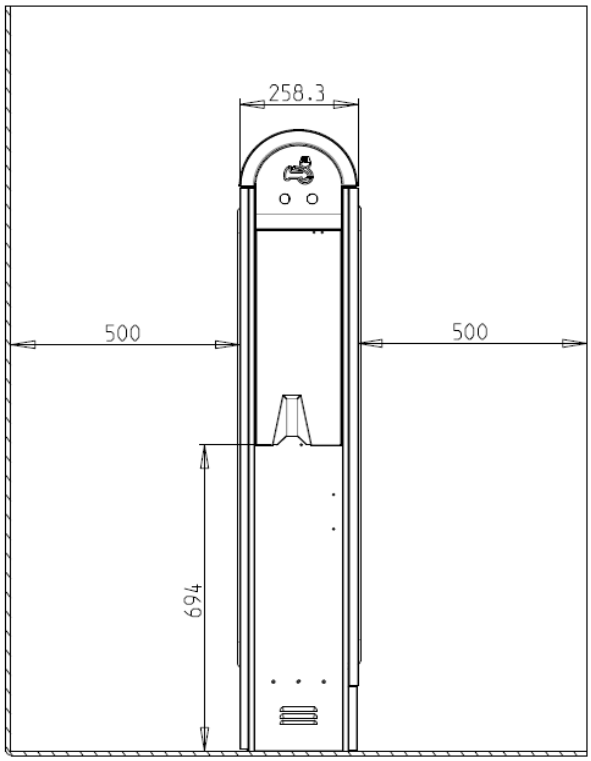
Etape	Description
1	Visser les 6 écrous sur les tiges filetées afin de maintenir la borne au sol.
2	Retourner la clé dans l'autre sens afin de revenir en position initiale.
3	Appuyer fermement sur les zones de pression montrées en page 14 afin de refermer.

Il est important de disposer d'un espace libre autour de la borne afin d'utiliser et de pouvoir effectuer les opérations de maintenance sans difficultés. Pour cela, par rapport au premier obstacle (murs, lampadaires, barrières, etc.) la borne doit être installée au moins à :

- 500 mm pour les faces avant et arrière,
- 1000 mm pour les parties latérales.

Si la borne est protégée par un système de protection mécanique (antichoc), il doit être placé à une distance de 100 mm de la borne et doit pouvoir être rapidement démontable.





⚠ ATTENTION

RISQUE DE BASCULEMENT DE LA BORNE

Stabiliser la borne lorsqu'elle est placée debout afin d'éviter qu'elle ne soit renversée par le vent.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures ou des dommages matériels.

Raccordement

⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

- Cet appareil doit être installé uniquement par des personnes qualifiées.
- Couper l'alimentation de l'appareil avant d'ouvrir la porte d'accès au coffret électrique.
- Utiliser un Vérificateur d'Absence de Tension (VAT) du calibre approprié.
- NE PAS modifier les pièces d'origine.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

AVIS

RISQUES DE FONCTIONNEMENT IMPRÉVU DU PRODUIT OU DE DOMMAGES MATÉRIELS

- NE PAS toucher les cartes électroniques.
- Utilisez des protections antistatiques pour intervenir dans le coffret.

Le non-respect de ces instructions peut endommager l'appareil.

Description des entrées de câbles dans la borne

L'indice de protection auquel doit satisfaire l'installation concerne l'ensemble de la borne de voirie et également les éléments de raccordement (tubes, goulottes, câbles, presse-étoupes).
Dans ce but, il est impératif de resserrer sur les câbles tous les presse-étoupes et de remplacer les presse-étoupes non utilisés par les bouchons fournis avec la borne.

A	Entrée RJ45
B	Sortie RJ45 (en cas de bornes chaînées)
C	Entrée puissance
D	Sortie puissance (en cas de bornes chaînées)
E	Options

Afin de réaliser la liaison Ethernet de la borne procéder de la manière suivante :

Etape	Actions
1	Tirer le câble Ethernet « nu »
2	Sertir le connecteur RJ45
3	Insérer le port RJ45 dans la carte électronique

AVIS

RISQUES DE FONCTIONNEMENT IMPRÉVU DU PRODUIT OU DE DOMMAGES MATÉRIELS

Contactez votre support Schneider Electric pour plus d'informations concernant une configuration de bornes chaînées.

Le non-respect de ces instructions peut endommager l'appareil.

Raccordement de la puissance

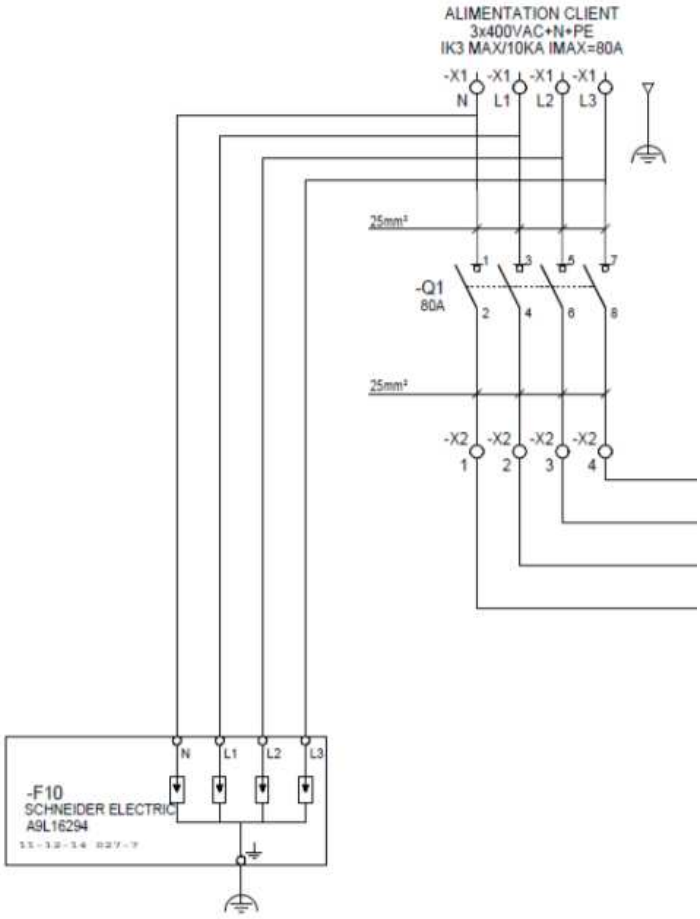
Borne 2 x 7 kW :

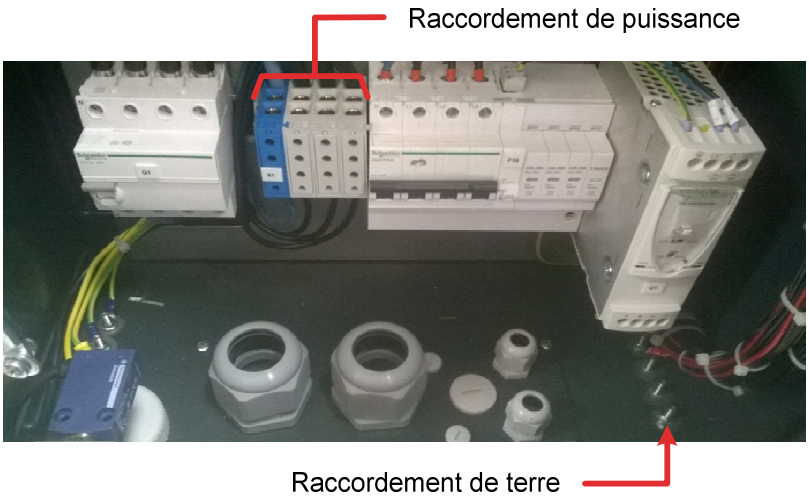
Utiliser un câble de puissance type 3Gx, de section maximale 35 mm². Raccorder la phase et le neutre sur le bornier de raccordement X1 et la terre comme indiqué sur la photo ci-dessous avec un couple de serrage entre 2 N.m et 2,5 N.m.

Borne 2 x 22 kW :

Utiliser un câble de puissance type 5Gx, de section maximale 35 mm². Raccorder les phases et le neutre sur le bornier de raccordement X1 et la terre comme indiqué sur la photo ci-dessous avec un couple de serrage entre 2 N.m et 2,5 N.m.

Note :
La section des câbles dépend du type d'installation, de l'isolation utilisée ainsi que de la température. Se référer aux exigences de la norme CEI / EN 60364 pour le pays d'installation, par exemple NFC 15-100 en France.





Raccordement de la terre

⚠⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

- Cet appareil doit être installé uniquement par des personnes qualifiées.
- Couper l'alimentation de l'appareil avant d'ouvrir la porte d'accès au coffret électrique.
- Utiliser un Vérificateur d'Absence de Tension (VAT) du calibre approprié.
- NE PAS modifier les pièces d'origine.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Cet appareil est uniquement compatible avec les installations où le schéma de liaison à la terre est de type TT, TN-S ou TN-C-S.

Quelques véhicules électriques mesurent la résistance de terre et peuvent ne pas démarrer la charge si elle est supérieure à un seuil. Se référer à la documentation technique des véhicules.

Dans tous les cas, la résistance de terre doit être inférieure à la valeur maximale définie dans les normes d'installation électrique en vigueur.

⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

- Mesurez la résistivité du sol à l'aide d'un outil de mesure de la prise de terre (telluromètre) avant d'implanter le piquet de terre.
- Ne pas mettre en service la borne et ne pas utiliser la borne si la résistivité est supérieure au seuil défini dans la réglementation locale en vigueur.
- Respectez les recommandations de mise à la terre ci-dessous.
- Respectez les protections contre les défauts d'isolement ci-dessous.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Régimes de neutre

Les régimes de neutre TT et TN sont autorisés, le raccordement direct de la borne de charge est interdit sur les réseaux avec schéma de liaison à la terre IT.

Pour les valeurs de résistance de terre, se référer aux normes en vigueur.

Raccordement des options et fonctionnalités

La borne de charge EVlink City dispose de deux entrées isolées associées aux deux points de charge, ce qui permet de raccorder plusieurs options sur la même borne.
Les fonctionnalités associées à ces entrées ainsi que leurs états (actif ou repos) sont configurables avec l'outil de mise en service.

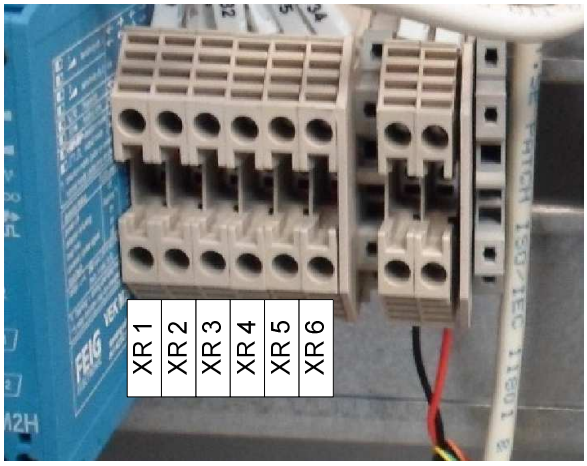
Pour les options ci-dessus, le génie civil doit être adapté afin d'ajouter des fourreaux supplémentaires pour les câbles.

Entrée de délestage

- Délestage : cette entrée permet de suspendre une charge de véhicule afin d'éviter le dépassement de la puissance souscrite et par conséquent le déclenchement du disjoncteur de branchement.

Entrée de départ conditionné

- Départ conditionné : cette entrée permet de programmer le démarrage d'une charge (exemple : heures creuses / heures pleines en associant cette entrée à une horloge).

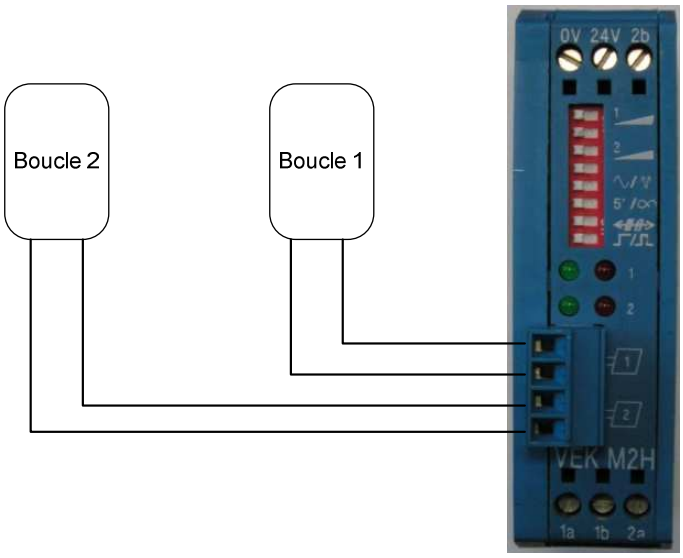


Borne	n° fil	Désignation
XR1	30	GND Isolé alimentation
XR2	31	Délestage
XR3	32	Départ Conditionné
XR4	36	GND Isolé alimentation
XR5	35	Délestage
XR6	34	Départ Conditionné

Détecteur de Véhicule

Etape	Actions
1	Remplacer les bouchons M12 par des presse-étoupes M12.
2	Insérer les câbles de chaque boucle par un des presse-étoupe M12.
3	Câbler chaque boucle suivant le schéma ci-dessous.
4	Ne pas toucher au réglage des switchs.

Le schéma ci-dessous décrit comment raccorder le relais de détection de boucle :



⚠ ATTENTION

BOUCLE DE DETECTION

Voir Annexe A pour la mise en œuvre de la boucle de détection.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures ou des dommages matériels.

Vérification

Avant de mettre la borne sous tension

⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

- Vérifier qu'aucune vis, écrou, rondelle ou outil ne soit tombée à l'intérieur de l'appareil.
- Vérifier qu'il n'y a pas de fil pendant à l'intérieur de l'appareil.
- Vérifier que les couples de serrage des vis sont ceux indiqués par le fabricant.
- Vérifier la bonne insertion des connecteurs sur les cartes électroniques.
- Fermer la porte d'accès au coffret électrique avant la mise sous tension de l'appareil.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Composants	Couple de serrage (N.m)
Bouton-poussoir lumineux Ø22 - impulsion - 230 V - 1O+1F	0,8 à 1,2
Corps pour bouton diam 22	0,8 à 1,2
Prise type 3 - L1/L2/L3/N/G	1,2
Prise type 3 - CP/PP	0,4
Prise E/F	0,8
Lecteur RFID 40x40	< 1
Bornier BB3	2 à 2,5
Bornier BC3	2 à 2,5
Contacteur	1,7
Disjoncteur DT40 N 2P 10 A courbe C	2
Bloc Vigi 30 mA AC	2
Disjoncteur DT40N 1P+N 40 A COURBE D	2
Bloc Vigi DT40 1P+N 40 A 30 ASI	2
Bobine MNx	1
Additif OF de position	1
Disjoncteur DT40N 4P 40 A Courbe D	2
Additif OFsp avec mise en série avec l'OF de position disjoncteur	0,8
Parafoudre	2,5
Interrupteur général 80 A ou 100 A	3,5

Pour les petites sections de câble, au lieu de vérifier le couple de serrage qui est faible, on peut exercer une faible traction sur le câble afin de vérifier qu'il a une bonne tenue dans le composant.

Mise sous tension

Étape	Action
1	Enclenchement du disjoncteur en amont de la borne ou de l'armoire divisionnaire.
2	Enclenchement de tous les appareillages de protection.

Une borne sous tension et correctement démarrée aura les voyants état de la borne de couleur verte, après un temps d'initialisation d'approximativement 30 secondes. Si ce n'est pas le cas, redémarrez la borne en déclenchant puis en réenclenchant le disjoncteur Q1 de la borne. Et dans le cas où la borne ne fonctionne toujours pas veuillez contacter le service après-vente Schneider Electric.

Test de la protection différentielle

Étape	Action
1	Ouvrir la porte
2	Appuyer sur le bouton test
3	Réenclencher l'interrupteur différentiel
4	Fermer la porte

Il est obligatoire de vérifier le bon fonctionnement des 2 différentiels en appuyant sur le bouton de test de chacun des appareils et de les réarmer une fois la vérification terminée.

La protection différentielle doit déclencher immédiatement. Si ce n'est pas le cas, cela indique que la que le disjoncteur différentiel est en panne. Changez-le immédiatement.

Configuration et mise en service

Déclaration du badge administrateur avec l'outil de mise en service

Définition du badge administrateur

Le badge administrateur sert à gérer les badges utilisateur (ajout/suppression).
Le badge administrateur ne permet pas d'utiliser la borne pour effectuer une charge.

Déclaration du badge administrateur

Pour déclarer le badge administrateur, il est nécessaire d'utiliser l'outil de mise en service embarqué dans la borne.
Pour cela, il faut télécharger le manuel d'utilisateur du logiciel de mise en service à partir du site web www.schneider-electric.com :

- Aller sur le site web www.schneider-electric.com,
- Rechercher le manuel intitulé DOCA0060FR ou DOCA0060EN,
- Télécharger ce manuel,
- Suivre la procédure de configuration du badge administrateur décrite dans le manuel du logiciel de mise en service.

Le badge administrateur peut-être choisi parmi les 10 badges fournis avec la borne.
En fin de déclaration du badge administrateur, coller l'autocollant "Admin" sur ce badge et inscrire un nom si nécessaire.

Badges

Badge Administrateur : "Admin"

Badge Utilisateur : "User"

Procédure d'ajout de badges utilisateurs

Pour ajouter un ou plusieurs badge(s) utilisateur(s), suivre la procédure suivante :

Étape	Action	Illustration
1	Présenter le badge "Admin" devant le lecteur RFID. *Les voyants état orange de la borne s'allument.* *3 bips retentissent.*	
2	• Passer un ou plusieurs badge(s) utilisateur(s) (fournis avec la borne) devant le lecteur RFID. *A chaque passage, les voyants état verts clignotent.* • Sur chaque badge utilisateur déclaré, coller un autocollant nommé "User" et inscrire un nom si nécessaire.	
3	Présenter le badge "Admin" sur le lecteur RFID. *3 "bips" retentissent.* *Le voyant état orange s'éteint.* *Le voyant état vert s'allume.*	
4	**Vérification de la validité des badges utilisateurs.** • Présenter chaque badge "User" sur le lecteur RFID : o le son "Bip" indique que le badge est bien valide, o le son "Bop" indique que le badge n'est pas valide.	

Procédure de suppression de badges utilisateurs

Pour supprimer un ou plusieurs badge(s) utilisateur(s), suivre la procédure suivante :

Étape	Action	Illustration
1	Présenter le badge "Admin" devant le lecteur RFID. *Les voyants état orange de la borne s'allument.* *3 bips retentissent.*	
2	• Passer le badge "User" à supprimer devant le lecteur RFID. **Dans les 5 secondes suivantes :** • Appuyer sur le bouton poussoir Stop. *Le voyant état vert clignote.* *1 Bip retentit.*	
3	Présenter le badge "Admin" sur le lecteur RFID. *3 "bips" retentissent.* *Le voyant état orange s'éteint.* *Le voyant état vert s'allume.*	
4	**Vérification de la validité des badges utilisateurs.** • Présenter chaque badge utilisateur sur le lecteur RFID : o le son "Bip" indique que le badge est valide, il n'a donc pas été supprimé, o le son "Bop" indique que le badge n'est pas valide, il a donc bien été supprimé.	

Déclaration des badges utilisateurs avec l'outil de mise en service

Pour gérer les badges utilisateurs, utiliser l'outil de mise en service embarqué dans la borne.
Pour cela, consulter le manuel utilisateur du logiciel de mise en service.

Validation du fonctionnement de la borne avec le simulateur de véhicule

Consulter l'instruction de service (HRB17188) fournie avec l'EVlink FS Simulateur de Véhicule Électrique (NCA93100). Il est aussi possible de télécharger cette instruction de service à partir du site web www.schneider-electric.com :

- Aller sur le site web www.schneider-electric.com,
- Rechercher l'instruction de service HRB17188,
- Télécharger l'instruction de service,
- Suivre la procédure de test avec le simulateur de véhicule électrique.

Cette instruction de service permet de réaliser les tests élémentaires de la borne.
Pour effectuer les tests avancés de la borne, il est obligatoire que le metteur en œuvre suive une formation dédiée au simulateur de véhicule électrique.

⚠ ATTENTION

RISQUE D'ENDOMMAGEMENT DE LA BORNE

- Les prises de recharge doivent faire l'objet d'une attention particulière sur toute la durée de vie du produit.
- Une observation régulière est recommandée pour prévenir tout dommage aux prises.
- Toute dégradation visuellement détectée sur l'une des prises doit entraîner le remplacement de celle-ci.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures ou des dommages matériels.

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DE DOMMAGE CORPORELS OU MATERIEL

La prise domestique doit être vérifiée tous les 6 mois lors de l'opération de visite périodique,

- par un contrôle visuel coté raccordement extérieur.
- par un contrôle visuel coté raccordement intérieur.

Si la prise domestique est dégradée ou présente des traces d'échauffement, remplacer la prise.
Dans tous les cas, procéder à son remplacement systématique tous les 2 ans.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages corporels et matériels.

Protection de l'environnement

Recyclage des emballages

Les matériaux d'emballage de cet appareil sont recyclables. Participez à leur recyclage et contribuez ainsi à la protection de l'environnement en les déposant dans les conteneurs prévus à cet effet. Nous vous remercions pour votre collaboration à la protection de l'environnement.